

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΔΕΡΜΑΤΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ INTERMODAL S.A., ΜΕΛΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟΚΙΝΕΖΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

Φίλες και φίλοι,

Όταν μιλάμε για την ελληνοκινεζική επιχειρηματική συνεργασία θα πρέπει να αναφερόμαστε εξ αρχής στη ναυτιλία. Μιλάμε για σχέση δεκαετιών και σχέση με προστιθέμενη αξία καθώς περισσότερα από 400 πλοία ελληνόκτητων συμφερόντων έχουν κτιστεί σε κινεζικά ναυπηγεία κι άλλα 100 περίπου χτίζονται αυτή την περίοδο.

Στο πλαίσιο της πρόσφατης επίσημης επίσκεψης του πρωθυπουργού κ. Αντ. Σαμαρά εκδόθηκε κοινό ανακοινωθέν για τις μέχρι τώρα συνεργασίες των δύο πλευρών Ελλάδας και Κίνας. Συγκεκριμένα, στο ανακοινωθέν αναφέρεται: «τα δύο μέρη θεωρούν αναγκαίο να εντατικοποιήσουν την διμερή συνεργασία στον οικονομικό και εμπορικό τομέα, να αξιοποιήσουν πλήρως τη Μικτή Διυπουργική Επιτροπή, να ενθαρρύνουν την αμοιβαία επενδυτική δραστηριότητα, και να εμβαθύνουν την συνεργασία τους στους τομείς της ναυτιλίας, των τηλεπικοινωνιών, των υποδομών, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας κ.α. Η Ελλάδα καλωσορίζει και χαιρετίζει τη συμμετοχή κινεζικών επιχειρήσεων στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων και δηλώνει την πρόθεσή της να παρέχει τις απαραίτητες διευκολύνσεις και υποστήριξη. Τα δύο μέρη αντιτίθενται σε κάθε μορφής προστατευτισμό ως προς το εμπόριο και τις επενδύσεις. Η κινεζική πλευρά ενθαρρύνει τις επιχειρήσεις της να εισάγουν περισσότερα ελληνικά ανώτερα προϊόντα βάσει των αναγκών της αγοράς». Ανάμεσα στις συμφωνίες που υπεγράφησαν στο ταξίδι του πρωθυπουργού στην Κίνα υπάρχει και συμφωνία για τη συνεργασία στη ναυτιλία.

Το υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου σε συνεργασία με τα αρμόδια όργανα της ΕΕ έχει ήδη πραγματοποιήσει, εξ όσων γνωρίζουμε, εκπαίδευση στελεχών της Κινεζικής Κρατικής Διοίκησης (Maritime Safety Administration) τον Ιούνιο στον Πειραιά, καθώς επίσης προγραμματίζεται η διενέργεια της διμερούς συνάντησης ΕΕ- Κίνας για την παρακολούθηση της εφαρμογής της Διμερούς Ναυτιλιακής Συμφωνίας ΕΕ- Κίνας, στο εγγύς μέλλον. Η συνεργασία με το μνημόνιο στη ναυτιλία που υπέγραψε Ελλάδα και Κίνα αφορά μόνο στη συνεργασία των δύο χωρών στην ανταλλαγή τεχνογνωσίας, εκπαίδευσης προσωπικού των κρατικών διοικήσεων και εφαρμογής των διεθνών συμβάσεων για τις συνθήκες εργασίας.

Φίλες και φίλοι,

Η Ελλάδα μπορεί να γίνει η πύλη της Κίνας στην Ευρώπη και της Ευρώπης στην Κίνα.

Μια μικρή χώρα σαν τη δική μας έχει την παγκόσμια δύναμη της ναυτιλίας και αυτή μπορεί να γίνει το διαπραγματευτικό μας ατού.

Η γεωγραφική θέση της Ελλάδας δίνει τεράστιες δυνατότητες για οικονομική ανάπτυξη. Η Ελληνοκτητη ποντοπόρος ναυτιλία είναι πρώτη στον κόσμο επειδή είναι ανταγωνιστική και προσαρμόζεται στις διεθνείς εξελίξεις. Προωθώντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Ελλάδας, ο τόπος μπορεί να ευημερήσει και να αναπτυχθεί σε ναυτιλιακό και οικονομικό κέντρο της Ανατολικής Μεσογείου προσελκύοντας διεθνείς επενδύσεις, να γίνει σημαντικός προορισμός αναψυχής και του θαλάσσιου τουρισμού της ΕΕ, να γίνει η κύρια αφετηρία home-porting κρουαζιερόπλοιων.

Κυρίες και κύριοι,

Βρισκόμαστε σήμερα στο ιστορικό νησί της Ύδρας και μιλάμε για την ελληνοκινεζική επιχειρηματική συνεργασία και τις προοπτικές της.

Σας καλώ όλους ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνοκινεζικού Επιμελητηρίου να συστρατευθείτε στην προσπάθεια του αρμόδιου θεσμικά Οργάνου, του διμερούς μας Επιμελητηρίου, του ΕλληνοΚινεζικού Επιμελητηρίου ώστε να καταφέρουμε να διευρύνουμε τη συνεργασία αυτή που τόσο έχει ανάγκη η πατρίδα μας σε αυτή την κρίσιμη οικονομικά περίοδο.

Να καταφέρουμε οι επιχειρηματίες, οι άνθρωποι της αγοράς, οι γνώστες να προωθήσουμε τις ελληνικές εξαγωγές και να προσελκύσουμε επιπλέον κινεζικές επενδύσεις στην Ελλάδα μας από μία χώρα που τα παιδιά της από την πολύ μικρή τους ηλικία ακόμη διδάσκονται τον πολιτισμό και την ιστορία μας. Υπάρχει τεράστιο περιθώριο συνεργασίας, σε πολλούς τομείς.

Λιμάνια, αεροδρόμια, τρένα, αγροτικά προϊόντα και ακίνητα ενδιαφέρουν τους Κινέζους.

Το ταξίδι στην Ελλάδα για τους Κινέζους είναι όνειρο ζωής.

Σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου Τουρισμού ο αριθμός των Κινέζων τουριστών στην Ελλάδα έφτασε τις 100.000 το 2012, από τα 82 εκατ. που συνολικά ταξίδεψαν εκτός Κίνας. Εξάλλου, τους πρώτους δέκα μήνες του 2012 οι ελληνικές εξαγωγές στην Κίνα αυξήθηκαν σε ποσοστό 58,67%, με το ελαιόλαδο και το κρασί να σημειώνουν αύξηση συγκριτικά με την ίδια περίοδο το 2011, 54% και 30% αντίστοιχα.

Τη δεκαετία του 1970 το διμερές εμπόριο Ελλάδας και Κίνας ήταν σχεδόν αμελητέο, με την τελευταία να εξάγει στην ελληνική αγορά μόνο παιδικά ρούχα, ξυπνητήρια και βερνίκια για παπούτσια. Σαράντα χρόνια μετά, το 2010 το διμερές εμπόριο έφθασε σε επίπεδα ρεκόρ 3,29δισ € (4.35δισ \$)» ενώ το 2011, και παρά την οικονομική κρίση στην Ελλάδα, η αξία του άγγιξε τα 3.25 δισ € (4,3δισ \$). Τα ελληνικά αγροτικά προϊόντα και εδώ έχουν την τιμητική τους. Είναι ενδεικτικό πως τους πρώτους δέκα μήνες του 2012, οι ελληνικές εξαγωγές στην Κίνα αυξήθηκαν σε ποσοστό 58,67%, με το ελαιόλαδο και το κρασί να σημειώνουν αύξηση συγκριτικά με την ίδια περίοδο το 2011, 54% και 30%, αντίστοιχα.

Η κινεζική αγορά βρίσκεται στη δεύτερη θέση παγκοσμίως στις εισαγωγές και θα γίνει πρώτη σε μερικά χρόνια. Τα επόμενα πέντε χρόνια η Κίνα θα έχει μια ετήσια

αγορά εισαγωγών αξίας 1,51τρς €. Ελπίζουμε περισσότερα ελληνικά προϊόντα να καταφέρουν να εισέλθουν στην κινεζική αγορά και να λάβουν μεγαλύτερο μερίδιο. Μερίδιο στην επιτυχημένη αυτή εμπορική συνεργασία, αναμφίβολα, κατέχουν και οι συνεταιρισμοί.

Αυξητικές τάσεις, όσον αφορά κυρίως την ποσότητα, εμφανίζουν και οι ελληνικές εξαγωγές ελαιολάδου, καθώς από 992 τόνοι που ήταν την εμπορική περίοδο 2006-11 ανέβηκαν την προηγούμενη περίοδο 2010-11 στους 1.936. Η άνοδος ήταν της τάξης του 95,1% την πενταετία, όταν το ίδιο χρονικό διάστημα οι συνολικές εισαγωγές ελαιολάδου στην Κίνα αυξήθηκαν κατά 375%. Σύμφωνα με στοιχεία του Διεθνούς Συμβουλίου Ελαιολάδου, αν και οι εξαχθείσες ποσότητες αυξήθηκαν, το μερίδιό τους σε επίπεδο εισαγωγών για την Κίνα, «ψαλιδίστηκε», καθώς την εμπορική περίοδο 2010 – 11 τα ελληνικά λάδια αντιπροσώπευαν το 6% των συνολικών εισαγωγών ελαιολάδου στην Κίνα, ενώ μια πενταετία πριν, έφταναν στο 14%.

Στη μακρινή Κίνα έχουμε βρει έναν φίλο και σύμμαχο, έχουμε βρει έναν συνεργάτη που «χτίζοντας» τη συνεργασία μας μπορεί να δώσει μία τονωτική ένεση στην Οικονομία της χώρας μας.

Σας ευχαριστώ