

Το Ελληνικό Yachting βρίσκεται στην εντατική

Θρασύβουλος Κανάρης

Διευθύνων Σύμβουλος All4yachting.com



Το Ελληνικό Yachting με αριθμούς

- Αποτελεί το **4,5%** του ΑΕΠ, ενώ συνολικά ο Τουρισμός προσφέρει το 18%.
- **120 \$** ημερησίως δαπανά ο μέσος τουρίστας που κάνει Yachting στην Ελλάδα, έναντι των 75 κάθε άλλου τουρίστα.
- Στόλος 3500 περίπου επαγγελματικών τουριστικών πλοίων τα οποία αποτελούν τα μέλη της Ένωσης Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού.
- Στην Ελλάδα υπάρχουν συνολικά 16.500 σκάφη αναψυχής τα οποία φιλοξενούνται σε Μαρίνες, Αλιευτικά Καταφύγια & Μαρίνες Ξενοδοχείων.
- Παρατηρήθηκε έκρηξη αυτής της μορφής τουρισμού ειδικά μεταξύ των ετών 2004-2008.
- Απασχολούνται περί τους **120.000 εργαζόμενους** στον κλάδο (τεχνικοί, πληρώματα, τουριστικά γραφεία, τροφοδοσίες κ.α.)

Ισχυρά πλεονεκτήματα του Ελληνικού Yachting

- Μοναδικού φυσικού κάλλους θαλάσσιοι προορισμοί
- «Yachting Friendly» προορισμοί & νησιά λόγω του φυσικού γεωγραφικού ανάγλυφου που παρουσιάζει η χώρα μας
- Μοντέρνος στόλος
- Εξειδικευμένα πληρώματα
- Μοναδική ποικιλία προορισμών & σκαφών, για κάθε είδους απαίτηση (π.χ. Luxury yachts, low budget ιστιοπλοϊκά, κοσμοπολίτικες διακοπές κλπ)
- Ικανοποιητικό επίπεδο παροχής υπηρεσιών & διευκολύνσεων (τεχνική υποστήριξη, ανεφοδιασμοί κλπ)

Προβλήματα του Ελληνικού Yachting

- Σημαντική **έλλειψη θέσεων ελλιμενισμού**, τόσο για τους τουρίστες-ναυλωτές όσο και για τους ιδιοκτήτες σκαφών, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Εντονότερη έλλειψη θέσεων για μεγάλες θαλαμηγούς (mega yachts), κατηγορία που απευθύνεται σε πολύ υψηλά εισοδήματα.
- Η Ελλάδα με 16.000 χλμ ακτογραμμή διαθέτει 19 Μαρίνες
- Η Κροατία με το 1/3 της ακτογραμμής διαθέτει 107 μαρίνες
- Η Τουρκία έχει εκπονήσει ένα σοβαρό επιχειρησιακό πλάνος ανάπτυξης του θαλάσσιου Τουρισμού
- Οι **ανταγωνίστριες χώρες** διαθέτουν πολύ περισσότερες και υψηλότερης ποιότητας μαρίνες, σχετικά με την Ελλάδα, και σε σύγκριση με το μήκος των ακτογραμμών τους
- Οι **γραφειοκρατικές διατυπώσεις** που απαιτούνται κατά την προσέγγιση σκαφών στις μαρίνες στρέφουν πολλούς πλοιοκτήτες, ιδίως μη κοινοτικούς, σε γειτονικές χώρες.
- Εχθρικό θεσμικό πλαίσιο – Παραμονή άνω των **40 ημερών**, κάθε ιδιωτικό σκάφος αναψυχής (ξένο ή ελληνικό), υπόκειται σε **Ειδικό Φόρο**
- **Κακή επικοινωνιακή αντιμετώπιση** & υποτονική διαφημιστική προβολή

Yachting & Οικονομική Κρίση

- Η πρωτοφανής παγκόσμια Οικονομική κρίση επηρεάζει αρνητικά τον κλάδο διεθνώς
- Η επιβολή έκτακτων μέτρων (**έκτακτη εισφορά, ειδικός φόρος & προσφάτως φόρος πολυτελείας**) με στόχο τα σκάφη αναψυχής δημιουργεί νέα προβλήματα
- Οι συνεχόμενες αυξήσεις των τεκμηρίων διαβίωσης καθιστούν την πλοιοκτησία σχεδόν απαγορευτική.
- Η αναποφασιστικότητα των αρχών στην επιβολή των νέων μέτρων δημιουργεί **σύγχυση & αβεβαιότητα** στον κλάδο
- Οι **ανταγωνίστριες** χώρες εκμεταλλεύονται το κενό και **προσελκύουν** σημαντικό αριθμό σκαφών
- Η αδυναμία αντίδρασης της Ελλάδας εντείνει τα προβλήματα

Σημερινή Κατάσταση

Το Ελληνικό Επαγγελματικό Yachting βρίσκεται στην Εντατική Μονάδα

- Έντονη αρνητική δημοσιότητα και δαιμονοποίηση του «ΣΚΑΦΑΤΟΥ»
- **Ασαφές θεσμικό πλαίσιο & αυθαιρεσίες** των φορολογικών και εκλεκτικών αρχών
- Ενίσχυση της οικονομικής κρίσης
- Συνεχή επίθεση με νέα φορολογικά μέτρα κατά των σκαφών
- Πολύ κακή ψυχολογία
- Μείωση έως και 50% των ναυλώσεων του εξωτερικού
- Μη φιλική Ελληνική Σημαία
- Έντονες προσπάθειες & **προσφορά σημαντικών κινήτρων από τις γειτονικές χώρες** για προσέλκυση σκαφών για μόνιμο Ελλιμενισμό
- Σύμφωνα με την Ένωση Μαρίνων ένα ποσοστό 25% των ελλιμενιζομένων σκαφών έχουν ήδη αποχωρήσει από την Ελλάδα.

Και όμως υπάρχει ελπίδα...

- **Οριστικοποίηση του θεσμικού πλαισίου** για κάθε κατηγορία σκάφους
- Δημιουργία «**Φιλικής Σημαίας**» για τα Ιδιωτικά Σκάφη Αναψυχής
- **Περίοδος προσαρμογής** από την τρέχουσα κατάσταση στη νέα
- **Ενίσχυση των επαγγελματικών σκαφών** μέσω του Αναπτυξιακού Νόμου
- **Ανάπτυξη Υποδομών** (Μαρίνες, Καρνάγια κλπ)
- Θεσμοθέτηση επίσημης **εκπαίδευσης** για εργαζόμενους σε Yachts στα πρότυπα της **Royal Yachting Academy**
- Ενίσχυση των Ελληνικών Παραγωγικών Μονάδων (φοροαπαλλαγές, χρηματοδοτήσεις κλπ)
- Άμεση αναστροφή του κλίματος με **θετική δημοσιότητα**

Το παράδειγμα της Ύδρας

- Μοναδικού φυσικού κάλλους και ιστορικής σημασίας νησί
- Διεθνής ακτινοβολία
- Κοντά στην Αθήνα
- Μεγάλο πρόβλημα οι λιμενικές υποδομές για σκάφη αναψυχής
- Έλλειψη υποδομών (νερό, ρεύμα κλπ)
- Ελάχιστα έσοδα από την διέλευση και παραμονή σκαφών αναψυχής
- Οι επισκέπτες απωθούνται από την δυσκολία ελλιμενισμού
- Λαμπρό παράδειγμα η Σύμη, η Μήλος με υπηρεσίες καβοδεσίας, νερό, ρεύμα κλπ

Τα οικονομικά ενός οργανωμένου τουριστικού Λιμένα στην Ύδρα

- 60 σκάφη x 40 ευρώ (μ.ο.) / διανυκτέρευση = 2.400 ευρώ ημερησίως
- 60 σκάφη x 10 ευρώ (μ.ο.) / διανυκτέρευση για παροχές = 600 ευρώ ημερησίως
- 180 ημέρες x 3.000 ευρώ = 540.000 ευρώ / σαιζόν
- Κόστος υποστήριξης περίπου 50.000 ευρώ / έτος
- Καθαρό κέρδος για την Ύδρα 490.000 ετησίως
- Αναβάθμιση του τουρισμού του νησιού με παράπλευρα οφέλη
- Θεσμικό πλαίσιο: Είναι δυνατή η ανάθεση της διαχείρισης του λιμένα μέσω μειοδοτικού διαγωνισμού



Ελλάδα, ο Παράδεισος του Yachting

