

Η Cosco επενδύει 2,7 δισ. δολάρια σε τριάντα νέα υπερδεξαμενόπλοια

Καθημερινή, 21/9/2012

Του Νικου Μπαρδουνια

Σε παραγγελία τριάντα δεξαμενοπλοίων τύπου VLCC, συνολικού κόστους 2,7 δισ. δολαρίων, προχώρησε προσφάτως η εταιρεία Dalian Ocean Shipping Company, θυγατρική του ομίλου Cosco, προσφέροντας ανάσα ζωής στα κινεζικά ναυπηγεία, τα οποία λόγω της παγκόσμιας κρίσης παρουσίαζαν σημαντική μείωση παραγγελιών νέων πλοίων.

Ναυλομεσιτικοί οίκοι ανέφεραν ότι τα πρώτα πέντε από τα τριάντα πλοία θα κατασκευασθούν στα ναυπηγεία Cosco Dalian Shipyard, Nantong Cosco KHI Ship Engineering (NACKS) και CSSC Guangzhou Longxue Shipbuilding. Επίσης, οι ίδιοι οίκοι εκτιμούν ότι μέρος του κόστους κατασκευής των πλοίων αναμένεται να καλυφθεί από την κινεζική κυβέρνηση.

Πάντως, παρά τη μεγάλη παραγγελία για νεότευκτα της Dalian Ocean Shipping Company, σύμφωνα με τον οίκο Clarksons, το τελευταίο διάστημα το ενδιαφέρον των περισσότερων ναυτιλιακών εταιρειών διεθνώς φαίνεται να έχει στραφεί στα δεξαμενόπλοια VLCC τα οποία έχουν «χτισθεί» κατά τη διάρκεια της δεκαετίας του 1990. Σημειώνεται ότι η αξία των συγκεκριμένων πλοίων έχει πέσει σε χαμηλά επίπεδα, προκαλώντας το ενδιαφέρον των εταιρειών που διαθέτουν ρευστότητα, καθώς η έλλειψη χρηματοδότησης από τις τράπεζες έχει κάνει πολύ πιο ελκυστικά τα μεταχειρισμένα πλοία μικρής ηλικίας. Είναι χαρακτηριστικό, σύμφωνα με ναυλομεσιτικούς κύκλους στον Πειραιά, ότι προσφάτως το χωρητικότητας 300.000 dwt πλοίο «Madrina», ναυπήγησε 1993, πουλήθηκε στην εταιρεία Southernpec έναντι 21 εκατ. δολαρίων.

Υπερπροσφορά και καύσιμα

Την επόμενη πενταετία η πορεία της διεθνούς ναυτιλίας αναμένεται να επηρεασθεί από τέσσερις παράγοντες, όπως η «δεύτερη φάση της παγκοσμιοποίησης», η υπερπροσφορά πλοίων, το υψηλό κόστος των καυσίμων και η έλλειψη χρηματοδότησης, υποστήριξε ο κ. Martin Stopford, managing director (CRSL), των Clarkson PLC, στον χαιρετισμό του στο 4ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Αδελφότητας των Υδραίων Αθηνών που πραγματοποιήθηκε, προσφάτως, στην Ύδρα

Ο κ. Stopford παρουσιάζοντας τις θέσεις του για την πορεία του διεθνούς εμπορίου, των ναύλων και των ναυπηγήσεων νέων πλοίων ανέφερε ότι υπάρχουν, κατά την άποψή του, συγκεκριμένοι παράγοντες που θα επηρεάσουν τη ναυτιλία όπως: 1) Η λεγόμενη «δεύτερη φάση της Παγκοσμιοποίησης», με σημαντικές εξελίξεις στο θαλάσσιο εμπόριο. 2) Το πρόβλημα της υπερπροσφοράς, το οποίο θα έχει άμεσες συνέπειες στις ναυπηγήσεις νέων πλοίων. 3) Το συνεχώς αυξανόμενο κόστος καυσίμων και 4) Παράλληλα, θα αυξάνεται η δυσκολία εξεύρεσης χρηματοδότησης από τις παραδοσιακές πηγές, όπως οι τράπεζες, με αποτέλεσμα οι πλοιοκτήτες να πρέπει να επανεξετάσουν μια σειρά από εναλλακτικές μορφές χρηματοδότησης, αναλαμβάνοντας το αντίστοιχο επιχειρηματικό ρίσκο.