

[συνέδριο] Της Αδελφότητας των Υδραίων Αθηνών

Δυσκολίες εξεύρεσης χρηματοδότησης

Το νέο δυναμικό πρόσωπο της ελληνικής ναυτιλίας και τις δυνατότητες που έχουν οι Έλληνες πλοιοκτήτες να αναπτυχθούν ακόμη και στις σημερινές, αντίξοες συνθήκες παρουσίασε ο Martin Stopford, Managing Director (CRSL) της Clarkson PLC, κατά τη διάρκεια του 4ου Ναυτιλιακού Συνεδρίου της Αδελφότητας των Υδραίων Αθηνών.

Όπως τόνισε, οι παράγοντες που θα κρίνουν τις εξελίξεις κατά την επόμενη πενταετία θα είναι: Η λεγόμενη «δεύτερη φάση της παγκοσμιοποίησης», με σημαντικές εξελίξεις στο θαλάσσιο εμπόριο, το πρόβλημα της υπερπροσφοράς, το οποίο θα έχει άμεσες συνέπειες στις ναυπηγήσεις νέων πλοίων, καθώς και το αυξανόμενο κόστος καυσίμων.

Παράλληλα, όπως ανέφερε, θα αυξάνεται η δυσκολία εξεύρεσης χρηματοδότησης από τις παραδοσιακές πηγές, όπως οι τράπεζες, με αποτέλεσμα οι πλοιοκτήτες να πρέπει να επανεξετάσουν μια σειρά από εναλλακτικές μορφές χρηματοδότησης, αναλαμβάνοντας το αντίστοιχο επιχειρηματικό ρίσκο. Αναφορικά με τις χρηματοδοτητικές

αγορές αναφέρθηκε ότι οι εισηγμένες εταιρείες του κλάδου της ναυτιλίας έχουν επιτύχει να αντλήσουν σημαντικά κεφάλαια από τη Wall Street, ικανά να τροφοδοτήσουν την ανάπτυξή τους.

Σε παρέμβασή του, ο εφοπλιστής και γραμματέας του δ.σ. της ΕΕΕ, Πάνος Λασκαρίδης, επισήμανε ότι η είσοδος ή μη στα ξένα χρηματιστήρια είναι ένα ζήτημα που συνεχίζει να απασχολεί τους Έλληνες εφοπλιστές, ενώ πρόσθεσε ότι η μορφή με την οποία είναι διαρθρωμένες οι επιχειρήσεις των Ελλήνων εφοπλιστών δεν είναι πάντοτε συμβατή με τις απαιτήσεις του NYSE ή άλλων διεθνών χρηματιστηρίων.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Danaos Corp., δρ Γιάννης Κούστας, από τη πλευρά του σημείωσε την ανάγκη συνεχούς εγρήγορσης από την πλευρά των Ελλήνων εφοπλιστών, ενώ ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Paragon, Μιχάλης Μποδούρογλου, προσέθεσε το ζήτημα της αυστηροποίησης των διεθνών κανονισμών, με την ύπαρξη νέων περιορισμών για τις θαλάσσιες μεταφορές.

[SID:6824264]