



ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ ΤΩΝ ΥΔΡΑΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1890

Αδελφότης των Υδραιών Αθηνών Έτος Ιδρύσεως 1890

7ο Ναυτιλιακό Συνέδριο Ύδρας

Από το «μπρίκι»* στο αυτόνομο πλοίο

Σάββατο 17 Σεπτεμβρίου 2016, Ύδρα
Συνεδριακή αίθουσα Ιερού Καθεδρικού Ναού Ύδρας

Το κύμα των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών εμφανίστηκε για πρώτη φορά στη ναυτιλία το 1860, όταν το νέο καλωδιακό δίκτυο, μια πολύ ακριβή καινοτομία, παρείχε πρόσβαση σε φορτία που ποτέ δεν θα είχαν βρεθεί χωρίς τη βοήθειά του. Οι πλοιοκτήτες συμμετείχαν έκτοτε στη «βιομηχανία της πληροφορίας» και οι έξυπνοι πλοιοκτήτες τη χρησιμοποιούν για να κερδίσουν μεγάλα χρηματικά ποσά.

Παραταύτα, από το 1740 ο κλάδος της ναυτιλίας έχει αντιμετωπίσει 22 υφεσιακούς κύκλους. Κάθε κύκλος εξελίσσεται με διαφορετικό τρόπο και συχνά οι «μεγάλοι κύκλοι» συνοδεύονται από «μικρούς κύκλους» που εμφανίζουν παραπλανητικές ενδείξεις. Όμως πρόσφατα οι μεγάλοι κύκλοι φαίνεται να έχουν γίνει μεγαλύτεροι. Πρόκειται για ένα ριψοκίνδυνο οικονομικό παιχνίδι και για να αποκτήσουν τα πράγματα ακόμα μεγαλύτερο ενδιαφέρον κάθε τόσο η παγκόσμια οικονομία έρχεται να προσθέσει επιβαρυντικές συνισταμένες όπως η πιστωτική κρίση το 2008 ή η τρέχουσα οικονομική επιβράδυνση της Κίνας.

Μπορεί η χρήση των ταχέως εξελισσόμενων εργαλείων της πληροφορικής να κάνει πιο έξυπνη την «έξυπνη ναυτιλία»; Ποιες είναι κάποιες από τις πλέον προηγμένες και καινοτόμες εφαρμογές στην εργαλειοθήκη της ψηφιακής ναυτιλίας; Τα τεχνολογικά εργαλεία είναι σκοπός ή το μέσο για την επίτευξη καλύτερων συστημάτων διαχείρισης και μεγιστοποίησης της απόδοσης; Πόσο έτοιμες είναι οι ναυτιλιακές εταιρείες για «έξυπνη δράση»; Η υιοθέτηση της ψηφιακής αρχιτεκτονικής και μηχανικής είναι αγώνας ταχύτητας με αφέτη τις ραγδαίες τεχνολογικές εξελίξεις ή μαραθώνιος; Το κόστος ψηφιοποίησης αντισταθμίζεται από το όφελος; Πόσο μετρήσιμο είναι το ROI και σε τι βάθος χρόνου; Η επιτυχής και αποδοτική αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών είναι απλά επένδυση ή μήπως διαποτίζει τη συνολική διαχείριση της ναυτιλιακής εταιρείας, την εταιρική κουλτούρα και το σύνολο της στρατηγικής απαιτώντας ψηφιακό μετασχηματισμό; Τελικά αξίζει ή δεν αξίζει τον κόπο και το κόστος;

Ο Δρ. Ιωάννης Κούστας και ο Δρ. Martin Stopford θα προσπαθήσουν να δώσουν απαντήσεις στα παραπάνω και άλλα ερωτήματα και θα διασταυρώσουν τα ξίφη τους στο πλαίσιο του 7ου Ναυτιλιακού Συνεδρίου της Αδελφότητος των Υδραιών Αθηνών, που θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 17 Σεπτεμβρίου 2016 στην Ύδρα.

Στο συνέδριο θα συμμετάσχουν κορυφαίοι Έλληνες εφοπλιστές, μέλη ιστορικών ναυτιλιακών και ναυτικών οικογενειών της Ύδρας, ανώτατα στελέχη επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται

* Μπρίκι: Κυρίαρχος τύπος ελληνικού πλοίου, 250-350 τόνων του 18ου-19ου αιώνα.



ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ ΤΩΝ ΥΔΡΑΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1890

στον κλάδο της ναυτιλίας, εκπρόσωποι εταιρειών τεχνολογίας, σύμβουλοι και ακαδημαϊκοί που θα αναπτύξουν τις απόψεις τους σε έναν παραγωγικό διάλογο και θα μας ξεναγήσουν από τα παραδοσιακά πλοία του 18ου και του 19ου αιώνα στο αυτόνομο πλοίο, που αποτελεί πλέον πραγματικότητα.

Το συνέδριο πλαισιώνεται από εκδηλώσεις στη στεριά και σε σκάφη συνθέτοντας ένα ψυχαγωγικό, επιμορφωτικό και αποδοτικό διήμερο, με πολλές ευκαιρίες αποτελεσματικής δικτύωσης.

Πρόγραμμα

Πρόεδρος Συνεδρίου: **Γιώργος Ξηραδάκης**

10.00 – 10.30 Προσέλευση – Καφές

10.30 – 10.35 Καλωσόρισμα – Εισαγωγικές παρατηρήσεις

Γιάννης Σαχίνης, Πρόεδρος, Αδελφότης των Υδραίων Αθηνών

10.35 – 10.55 Χαιρετισμοί

Καθηγητής Γιάννης Θεοδοκάς,

Γενικός Γραμματέας, Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Γεώργιος Δ. Πατέρας, Πρόεδρος, Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος

Διευθύνων Σύμβουλος, Aegeus Shipping S.A.

10.55 - 11.10 Τεχνολογική εξέλιξη, παραδοσιακές δομές και ανταγωνιστικότητα στη Ναυτιλία

Καθηγητής Γιάννης Θεοδοκάς,

Γενικός Γραμματέας, Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

11.10 – 12.00 Συζήτηση πρόσωπο με πρόσωπο:

Πόσο έξυπνη είναι η «έξυπνη ναυτιλία»;

Οι

Γιάννης Κούστας, Πρόεδρος & CEO, Danaos Corp.

και

Martin Stopford, non executive President, Clarkson Research Services Ltd.

«διασταυρώνουν τα ξίφη» τους ...

Συντονιστής:

Γιώργος Ξηραδάκης, Διευθύνων Συμβουλος, XRTC Business Consultants,

Πρόεδρος, The International Propeller Club of the United States –

International Port of Piraeus

12.00 – 12.15 Διάλειμμα καφέ



ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ ΤΩΝ ΥΔΡΑΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1890

12.15 – 12.35 *Voice directed work: πώς θα εκτοξευθεί η επιχειρησιακή σας αποδοτικότητα*

Bertrand Collongy, Region Sales Director South Europe, Israel, Russia & CIS Countries Workflow Solutions, Honeywell Sensing & Productivity Solutions

Yann Lepage, VP Sales EMEA, Mobility & Workflow Solutions, Honeywell Sensing and Productivity Solutions

12.35 – 12.50 *Πληροφοριοκεντρική διαχείριση πλοίων*

Γεώργιος Χριστόπουλος, Αντιναύαρχος Μηχανικός Πολεμικού Ναυτικού εν αποστρατεία, Marine Operations, LAROS - Prisma Electronics

12.50 – 14.00 *Συζήτηση πάνελ:*

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός της ναυτιλίας

- *Παλεύοντας με τους υφειακούς κύκλους*
- *Η νέα γενιά «έξυπνων» ναυτιλιακών εταιρειών*
- *Προϋποθέσεις για τη μετάβαση στην «έξυπνη ναυτιλία»*
- *Ψηφιακός μετασχηματισμός: κόστος vs όφελος*
- *Διαχείριση επενδύσεων*
- *Μέτρηση αποτελεσμάτων και απόδοσης επενδύσεων*
- *«Έξυπνη» δράση*
- *Η εξέλιξη του κλάδου και οι ψηφιακές προκλήσεις του μέλλοντος*

Αθηνά Βεζύρη, Διευθύνουσα Σύμβουλος, SRH Marine Greece, VP Maritime Sales, Europe and MSS Services, Speedcast Director, Comité International Radio-Maritime (CIRM)

Μιχάλης Μποδούρογλου, President & CEO, Paragon Shipping and Box Ships

Κωνσταντίνος Πουλής, Γενικός Διευθυντής, Epsilon Hellas

Ανδρέας Βαμβακάρης, Director, Vamvaship Maritime, Ταμίας, Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (EENMA)

Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal, Tsavliris Salvage Group

Συντονιστής:

Γιώργος Ξηραδάκης, Διευθύνων Σύμβουλος, XRTC Business Consultants, Πρόεδρος, The International Propeller Club of the United States – International Port of Piraeus

14.00 – 14.10 *Καταληκτικά Συμπεράσματα*

14.10 – 15.30 *Γεύμα*

Περισσότερες πληροφορίες: <http://www.aya.com.gr/>

Υπεύθυνη προγράμματος και διοργάνωσης: [Δέσποινα Τραυλού](#)