



ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ ΥΔΡΑΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1890

15ο Ναυτιλιακό Συνέδριο Ύδρας Σάββατο 14 Σεπτεμβρίου 2024

Τεχνητή και συναισθηματική Νοημοσύνη: Θα υπερισχύσει η Λογική ?

Το **15^ο Ναυτιλιακό Συνέδριο Ύδρας**, που διοργανώθηκε από την **Αδελφότητα Υδραίων Αθηνών** (www.aya.com.gr) ολοκληρώθηκε με επιτυχία το **Σάββατο 14 Σεπτεμβρίου 2024** στην Συνεδριακή Αίθουσα του Ιερού Καθεδρικού Ναού Ύδρας, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, της ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας μικρών αποστάσεων, της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (HELMERA), της Ναυτιλιακής Λέσχης Πειραιώς, του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος, του Πανελλήνιου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, του Project Connect-Adopt a Ship, της A.M.M.I.T.E.C, της Energizing Greece, της Ελληνικής Ένωσης Γυναικών στον Πολιτισμό & Τουρισμό, του Συνδέσμου Μεσιτών Ναυτιλιακών Συμβάσεων και του Ινστιτούτου Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Υποστηρικτές: British Hellenic Chamber Of Commerce, Tsakos Group.

Χορηγοί: Tsakos Energy Navigation, Starbulk, Langlois, Atlantic Bulk Carriers Management Ltd, KPMG. Εταιρική Συμμετοχή : ABS, Pyli Net, Moore, Nereus Digital Bunkers, V.Ships. Χορηγός Μεταφορών η Alpha Lines. Χορηγός Κρασιού η Α.Ι.Ω. Χορηγός Μπύρας η Nissos Beer και χορηγός παγωτού I love pagoto.

Χορηγοί Επικοινωνίας: Εκδόσεις ΚΕΡΚΥΡΑ, Η Φωνή της Ύδρας, Ιστιοπλοϊκός Κόσμος, Ναυτικά Χρονικά, All about Shipping, Crisis Monitor, Elnavi, Maritime, Maritimes.gr, Money – Tourism, Mononews, Media Nafs, Newsfront Naftiliaki, Saronic Magazine και Skipper on Deck.

Ο κος Γιάννης Σαχίνης, Πρόεδρος της Αδελφότητας Υδραίων Αθηνών, καλωσόρισε τους συνέδρους και εγκαινίασε τις εργασίες του 14ου Ναυτιλιακού Συνεδρίου Ύδρας, ενημερώνοντάς τους για τους σκοπούς της Αδελφότητας από την ίδρυσή της το 1890 που είναι οι παρεμβάσεις σε εθνικά θέματα, η προβολή της προσφοράς της Ύδρας στο Έθνος, η διατήρηση επαφής με φιλέλληνες, η φιλανθρωπία, η προστασία της περιβαλλοντικής και αρχιτεκτονικής κληρονομιάς και κυρίως η προσέλκυση των νέων στο ναυτικό επάγγελμα.

Ο κος Σαχίνης ενημέρωσε ότι πολλοί Υπουργοί Ναυτιλίας ήταν Υδραίοι. Ο Υδραίος εφοπλιστής και βουλευτής Γκίκας Κουλούρας, μέλος της Αδελφότητας Υδραίων Αθηνών μαζί με τον αείμνηστο Υδραίο ναύαρχο Παύλο Κουντουριώτη, Πρόεδρο της Ελληνικής Δημοκρατίας και ήρωα των Βαλκανικών Πολέμων και μέλος της Αδελφότητας Υδραίων Αθηνών, με την συνεργασία του Ελευθέριου Βενιζέλου εμπνεύστηκαν την ίδρυση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Ο πρόεδρος του Συνεδρίου **κος Γιώργος Τσαβλίρης, Πρόεδρος, Tsavlis Salvage Group**, με την εμπειρία του στα ζητήματα ασφάλειας και ναυτιλιακής διαχείρισης κατάφερε να φέρει εις πέρας το έργο του συντονισμού και της εξεύρεσης πρακτικών και ρεαλιστικών προτάσεων.

Όπως τόνισαν οι ομιλητές, ο ανθρώπινος παράγοντας θα ενισχυθεί διαθέτοντας πιο αποτελεσματικά εργαλεία και νέα προσόντα (skills) για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις της απανθρακοποίησης και των γεωπολιτικών αλλαγών.

Η πρώτη ενότητα είχε θέμα την τεχνητή νοημοσύνη και αν θα υπερισχύσει τελικά η κοινή λογική στην υιοθέτηση της νέας περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Την συζήτηση συντόνισε **ο πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Δρ. Γεώργιος Πατέρας**.

Οι ομιλητές τόνισαν ότι πρέπει να προσέξουμε την χρήση της τεχνητής νοημοσύνης για να μην αποτελέσει δολοφονικό εργαλείο για το ναυτικό.

Η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης εξαρτάται από τον άνθρωπο με την αξιολόγηση των ηγετικών ικανοτήτων και της ψυχοσύνθεσης του ναυτικού, όπως χαρακτηριστικά είπε ο **Δρ. Γιάννης Πατινιώτης**.

Ο άνθρωπος πρέπει να εξακολουθήσει να χρησιμοποιεί την κρίση του και να μην βασίζεται αποκλειστικά στο Α.Ι.

Οι ομιλητές επικεντρώθηκαν και στο θέμα της ηθικής σε όλους τους τομείς της ιατρικής, αμυντικής βιομηχανίας και της ναυτιλίας ώστε η τεχνολογία να μην προκαλέσει διλήμματα στην επιβίωση, υγεία και απασχόληση των ανθρώπων.

Εν κατακλείδι το ΑΙ είναι ένα εργαλείο που αυξάνει την παραγωγικότητα και δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ανθρώπινη σκέψη.

Η **κα Χρυσούλα Πατρικίου, Business Development Director της PYLI NET** μίλησε στη συνέχεια για την αξιολόγηση των ναυτικών.

Η PYLI NET διαθέτει τα απαραίτητα τεχνολογικά εργαλεία μετρώντας τα μαλακά προσόντα soft skills και την ικανότητα και συμπεριφορά των ναυτικών. Η εφαρμογή ονομάζεται soft screen αξιολογώντας 26 soft skills. Δημιουργός του είναι ο **Δρ. Γιάννης Πατινιώτης**, οικονομικός διευθυντής της Carras (Hellas) S.A.

Ο αξιολογούμενος απαντάει σε κατάλληλες ερωτήσεις και το σύστημα παράγει μια αναφορά που αποτελεί ένα πολύτιμο εργαλείο αξιολόγησης του ναυτικού.

Για τον κλάδο της νηολόγησης και την εφαρμογή μοντέλων τεχνητής νοημοσύνης μίλησε ο **κος Σπύρος Χειρδάρης, ABS Manager, Global Ship System Center.**

Στην 2η ενότητα συζητήθηκε το θέμα: “**Η ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**” με συντονιστή τον **κο Κωστή Σταμπολή, Chairman & Executive Director of Institute for Energy of SE Europe (IENE).**

Τα θέματα συζήτησης ήταν Ενέργεια, Εμπορεύματα, Ναυτιλία, Ερυθρά Θάλασσα – Διώρυγα του Σουέζ – Η απειλή των Χούθι, Ο αντίκτυπος στην Ναυτιλία αναφορικά με κινδύνους και μελλοντικών ναύλων και Γεωπολιτικά θέματα.

Στην παρουσίασή του ο **κος Σταμπολής** επεσήμανε ότι έχουμε εισέλθει σε μια περίοδο χρήσης πηγών καθαρής ενέργειας ωστόσο εκτίμησε ότι το πετρέλαιο λόγω των αυξημένων αναγκών ενέργειας θα συνεχίσει να αποτελεί το κύριο καύσιμο. Πάντως όσοι έχουν επενδύσει σε μεταφορά νέων φορτίων όπως το CO₂, ammonia, methanol, θα έχουν μια εξαιρετική προοπτική. Παρά την τεράστια κινητοποίηση για την απανθρακοποίηση του πλανήτη είναι αμφίβολο και δεν έχει απεδειχθεί επιστημονικά ότι θα σταματήσει η υπερθέρμανση του πλανήτη.

Ο **κος Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης** μετέφερε την εμπειρία του από την θητεία του ως αναπληρωτής υπουργός εξωτερικών τονίζοντας ότι η Ευρώπη έχει χάσει τον προσανατολισμό της και αντί να ασχοληθεί με τη ναυτιλία και τον σιδηρόδρομο έχει επικεντρωθεί στο ποδήλατο και το ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα η Ευρώπη να έχει απωλέσει μεγάλο αριθμό ναυπηγείων καθώς η ναυπήγηση πλοίων έχει μεταφερθεί στην Άπω Ανατολή. Ευτυχώς το ταμείο ανάκαμψης έχει προβλέψει κάποια εργαλεία χρηματοδότησης για τον εκσυγχρονισμό των ναυπηγείων και της ναυτιλίας κυρίως στον τομέα της πράσινης μετάβασης. Ως διευθυντής των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά διαβεβαίωσε ότι έχει εισέλθει δυναμικά στον τομέα των ναυπηγοεπισκευών προσφέροντας ολοκληρωμένες υπηρεσίες σε ένα μεγάλο φάσμα υπηρεσιών από δεξαμενοσμούς μέχρι και τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων.

Ο **κος Γιάννης Τριφύλλης** υποστήριξε ότι δεν μπορείς να έχεις κανόνες χωρίς αρχές υπονοώντας ότι η Δύση θα πρέπει να παραμείνει εστιασμένη στα ανθρώπινα δικαιώματα και αξίες όπως η ειρήνη και δικαιοσύνη.

Για την ψυχική υγεία και την σημασία της στην ευημερία των ναυτικών μίλησε ο **κος Γιώφης Φλωρεντίν, Founder & CEO, Learning Seaman.**

Ο **κος Γιώργος Ξηραδάκης** διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας **χρηματοοικονομικών συμβούλων XRTC**, άνοιξε την συζήτηση για τις γεωπολιτικές εξελίξεις κάνοντας μνεία στον πρώην υπουργό Ανδρέα Ανδριανόπουλο ο οποίος είχε προβλέψει την αναταραχή που ζει σήμερα η ανθρωπότητα.

Ο κος Χάρης Αντωνίου, διευθύνων σύμβουλος της Neptune Maritime Leasing, μεταξύ άλλων ανέφερε ότι τα τελευταία χρόνια είχαμε μια μαζική έξοδο των ευρωπαϊκών τραπεζών από τη ναυτιλία λόγω των αυστηρών κανόνων BASLE III & IV και την αντικατάστασή τους από το χρηματοδοτικό leasing. Στο πλαίσιο αυτό ιδρύθηκε η Neptune Maritime με βάση την Ελλάδα που παρέχει κεφάλαια στην ναυτιλία υπό την μορφή venture capital.

Ο κος Δημήτρης Πατρίκιος της V.ships, συμφώνησε ότι η ναυτιλία επηρεάζεται από τις γεωπολιτικές εξελίξεις και τις αναταραχές στην παγκόσμια σταθερότητα ωστόσο ενίοτε η αβεβαιότητα και οι ξαφνικές αλλαγές ευνοούν τη ναυτιλιακή δραστηριότητα. Επεσήμανε επίσης ότι η απανθρακοποίηση προχωρά με αργούς ρυθμούς και το πετρέλαιο θα παραμείνει κύρια μορφή ενέργειας για πάρα πολλά ακόμη χρόνια. Σε κάθε περίπτωση χρειαζόμαστε εναλλακτικές μορφές ενέργειας για να μην εξαρτάται ο κόσμος από τα ισχυρά συμφέροντα των πετρελαϊκών χωρών.

Ο Δρ. Πάνος Νομικός της Danaos Management, αναφέρθηκε στις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις και την δυσκολία να τεθούν κανόνες στην τεχνητή νοημοσύνη λόγω της διαμάχης Ανατολής – Δύσης.

Ο κος Κώστας Κωνσταντίνου, διευθύνων σύμβουλος της Moore Greece, παρουσίασε τις απόψεις του επισημαίνοντας ότι τα τελευταία χρόνια έχει επιταχυνθεί ο ρυθμός των παγκόσμιων εξελίξεων αναγκάζοντας τις τράπεζες να αναθεωρήσουν τον σχεδιασμό τους για την χρηματοδότηση της ναυτιλίας και υιοθετώντας μια πιο προσεκτική πολιτική.

Πάντως οι ομιλητές συμφώνησαν ότι εάν η Ευρώπη και η Αμερική δεν χρηματοδοτήσουν τη ναυτιλία του μέλλοντος τότε θα απωλέσουν ένα μεγάλο στρατηγικό όπλο από την φαρέτρα τους.

Στην παρέμβασή του, ο **κος Ανδρέας Ανδριανόπουλος** πρώην υπουργός που τιμάει κάθε χρόνο με την παρουσία του το Συνέδριο της Αδελφότητας Υδραίων Αθήνας αναφέρθηκε στην Έκθεση Ντράγκι την οποία χαρακτήρισε ανεφάρμοστη και αναρωτήθηκε γιατί το NATO δεν έχει αντιδράσει στην αίτηση της Τουρκίας για την είσοδο στους BRICS.

Τέλος, στην 3^η ενότητα κυριάρχησε το ευφάνταστο σύνθημα “ΠΑΡΕ ΜΑΣ ΜΑΖΙ ΣΟΥ ΚΑΠΕΤΑΝΙΕ: THE ADOPT A SHIP PROGRAM”. Η **ιδρύτρια της PROJECT CONNECT, κα Ειρήνη Νοτιά** παρουσίασε ένα τραγούδι που έγραψαν οι μαθητές/-τριες του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου Φλώρινας και μελωποίησαν με τη βοήθεια Τεχνητής Νοημοσύνης, συνδέοντας έτσι το θέμα του Συνεδρίου με την εξέλιξη της τεχνολογίας στην εκπαίδευση.

Στη συνέχεια, η **Δρ. Αδαμαντία Σπανακά, Εκπαιδευτικός Σύμβουλος της PROJECT CONNECT** παρουσίασε την εξέλιξη του αδειοδοτημένου από το Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Προγράμματος «**Adopt A Ship**» τα τελευταία 7 χρόνια συνεχούς υλοποίησής του, το οποίο αριθμεί πάνω από 14.000 ωφελούμενους μαθητές από όλη την Ελλάδα, τονίζοντας παράλληλα τη σημασία των εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης και των

καινοτόμων δράσεων που έχει αναπτύξει η PROJECT CONNECT, όπως είναι η CV Platform και το 3D Virtual Shipping Company Tour.

Στη συνέχεια πήραν το λόγο εκπρόσωποι του Γυμνασίου Ύδρας που συμμετείχαν στο «Adopt a Ship» το σχολικό έτος 2023-2024, ορίζοντας την δράση τους ως «Υιοθεσία πλοίου: η συνάντηση της Εκπαίδευσης με τη Ναυτιλία». Ο κος Ευάγγελος Παντελής, Διευθυντής του Γυμνασίου Ύδρας εξήγησε ότι η επιλογή της συγκεκριμένης δράσης είχε ως στόχο την αλλαγή του παραδοσιακού περιβάλλοντος μάθησης και τη διαθεματική προσέγγιση της γνώσης. Η κα Κωνσταντίνα Λούλου, φιλόλογος και συντονίστρια της δράσης αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στις επιμέρους δραστηριότητες με τις οποίες αυτή πλαισιώθηκε με απώτερο σκοπό την όσο το δυνατό καλύτερη γνωριμία των μαθητών με τη ναυτιλία και τα επαγγέλματα που σχετίζονται με τη θάλασσα. Στο τέλος, εκπρόσωποι της μαθητικής κοινότητας παρουσίασαν εργασίες που δημιούργησαν οι ίδιοι και οι συμμαθητές τους.

Το Συνέδριο έκλεισε με την τιμητική Βράβευση του εφοπλιστή Βασίλη Πατέρα, Ιδρυτή της Axionhellas, Αντιπροέδρου του Συνδέσμου Ελλήνων Βατραχανθρώπων και Managing Partner AlphaOmega Management pte. Ο κος Πατέρας έχει συμβάλει στην ενίσχυση των ακριτικών νησιών με έργα υποδομής, ανακαινίσεις φυλακίων και ενίσχυση του υγειονομικού εξοπλισμού. Έχει τιμηθεί από την Πρόεδρο της Δημοκρατίας με τον Χρυσό Σταυρό του Τάγματος του Φοίνικας.

Τελικά σχόλια - συμπέρασμα: Ο κος Εμμανουήλ Βορδώνης, Πρώην εκτελεστικός διευθυντής της Thenamaris Ship Management Inc. ανέφερε ότι η παγκοσμιοποίηση είναι πολύ σημαντική για την διεθνή ασφάλεια και ειρήνη και ότι δεν πρέπει να κτίσουμε έναν κόσμο του φόβου. Η λύση δεν είναι ο πόλεμος ούτε η τεχνητή νοημοσύνη Α.Ι. αλλά η δημοκρατία και η θετική ηγεσία.

Ακολούθησε γεύμα στο εστιατόριο “Η ωραία Ύδρα”.



Για περισσότερες πληροφορίες, παρουσιάσεις και φωτογραφικό υλικό, παρακαλώ επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας <http://www.aya.com.gr>

14, Καστρί 14671 | 210-8072826, 6944-242292
www.aya.com.gr www.facebook.com/AdelfotisYdraiwnAthinwn 15hydrashippingconference@gmail.com



ΚΕΡΚΥΡΑ
ΕΚΔΟΣΕΙΣ

eco.nomia
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Βιβλία και λευκώματα
για την ελληνική οικονομία,
την επιχειρηματικότητα
και τον πολιτισμό

ΑΠΟ ΤΟ 1934



NGLOIS



Alpha lines

