

Τα γεωπολιτικά ζητήματα αποτελούν πλέον βασικό παράγοντα αστάθειας, αυξάνοντας το ρίσκο και καθιστώντας τον υπολογισμό του μη προβλέψιμο. Αυτό έχει άμεσες επιπτώσεις στα επιτόκια και στις οικονομικές προβλέψεις, δυσκολεύοντας τις εκτιμήσεις και στρατηγικές των επιχειρήσεων. Παράλληλα, ενώ η ναυτιλία θα αντιμετωπίζει αυξανόμενη ανάγκη για κεφάλαια, παρατηρείται διστακτικότητα και απομάκρυνση των ευρωπαϊκών τραπεζών από τον κλάδο, γεγονός που δημιουργεί όχι μόνο επιχειρηματικό πρόβλημα για τον κλάδο αλλά και στρατηγικό πρόβλημα για την ίδια την Ευρώπη.

Geopolitical issues have now become a key driver of volatility, increasing risk and making the estimation of risk premia, difficult. This directly impacts interest rates and financial forecasts, complicating business plans and strategies. At the same time, despite the growing need for capital in the shipping industry, there is a skepticism and withdrawal of European banks from the sector, a fact that creates not only a business challenge for the industry but also a strategic disadvantage for Europe itself.